



# Polska Wschodnia dziś

efekty Programu 2014 – 2020



Program Polska Wschodnia 2014-2020 (POPW) to instrument wsparcia rozwoju społeczno-gospodarczego 5 województw: lubelskiego, podlaskiego, podkarpackiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. Jego środki – 2 mld euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – przeznaczone są na rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości oraz na ważne, z punktu widzenia spójności i dostępności terytorialnej makroregionu, inwestycje w komunikację miejską, drogi i kolej.



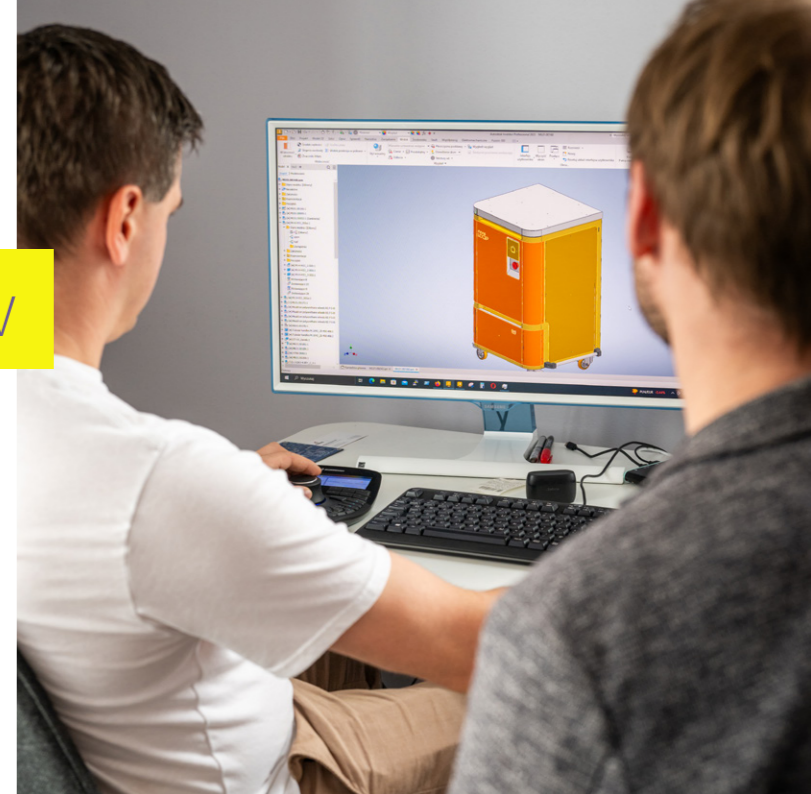
## Spis treści:

1. Platformy startowe dla nowych pomysłów
2. Breather One – system do rehabilitacji oddechowej
3. Nowe rynki zagraniczne firmy Conflo
4. Papier barierowy nowej generacji - innowacja na skalę europejską
5. Bieszczady – miejsce pełne żywołów
6. Meble POOM – większa konkurencyjność dzięki strategii wzorniczej
7. Nowe tramwaje w Olsztynie
8. Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach
9. Węzeł drogowy Porosły – z Białegostoku szybciej do Warszawy
10. Elektryfikacja linii kolejowych nr 68, 565 – odcinek Lublin – Stalowa Wola Rozwadów
11. Nowy-stary dworzec kolejowy Białystok
12. Modernizacja linii kolejowej nr 216 - odcinek Działdowo – Olsztyn



## Platformy startowe dla nowych pomysłów

Platformy startowe dla nowych pomysłów są dla wszystkich, którzy wiedzą „co”, ale nie wiedzą „jak”. To jedyny tego rodzaju instrument, realizowany na tak szeroką skalę, który wspiera rozwój przedsiębiorczości start-upowej w Polsce Wschodniej.



Projekt: Platforma Startowa „Start in Podkarpackie”  
Beneficjent: Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.  
Dofinansowanie z UE: 21 250 000 zł



WOJEWÓDZTWO  
podkarpackie  
Rzeszów



Autorzy innowacyjnych pomysłów na biznes zgłaszają się do Platform, aby tu otrzymać fachową pomoc ekspertów i móc pracować nad rozwojem swojego przedsięwzięcia: od pomysłu do stworzenia minimalnej wersji produktu (MVP). Najlepsi otrzymają dotację na wejście na rynek – wsparcie pierwszej sprzedaży i dalszego rozwoju. Platformy startowe działają w Rzeszowie, Lublinie, Puławach, Kielcach, Białymstoku i Olsztynie.

Dofinansowanie z UE działalności wszystkich platform wyniosło 106 846 083,49 zł.

Projekt: Breather One – system do rehabilitacji oddechowej  
Beneficjent: Respmedical sp. z o.o.  
Dofinansowanie z UE: 897 987,00 zł

WOJEWÓDZTWO  
lubelskie

Lublin

## Breather One – system do rehabilitacji oddechowej

Na astmę i POChP (przewlekłą obturacyjną chorobę płuc) choruje na całym świecie ponad 500 mln osób. Są dwie główne metody leczenia tych chorób: farmakoterapia oraz rehabilitacja oddechowa. Breather One to innowacyjne, elektroniczne urządzenie do rehabilitacji oddechowej. Elementem systemu jest aplikacja rehabilitacyjno-monitorująca, która zawiera gry zręcznościowe sterowane oddechem. Gry są tak zaprojektowane, aby zmotywować chorego do częstych, regularnych ćwiczeń oraz by nagradzać za ich prawidłowe wykonywanie. Tak stosowana, obok farmakoterapii, rehabilitacja pozwala na poprawę stanu chorego na astmę czy POChP, a u dzieci – nawet na wyleczenie choroby.



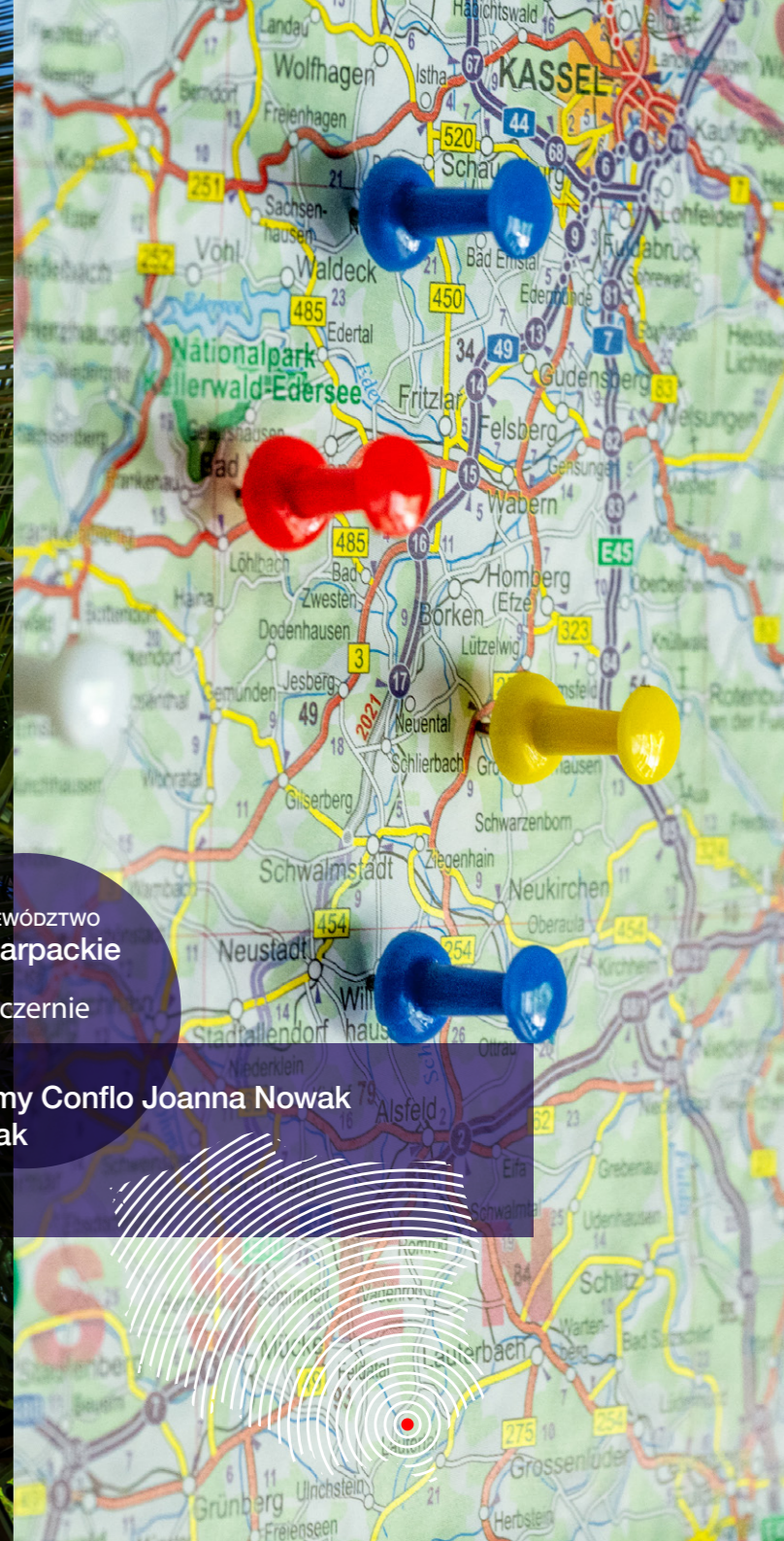
## Nowe rynki zagraniczne firmy Conflo

Ogrody zimowe umożliwiają korzystanie z piękna zieleni przez cały rok, niezależnie od warunków atmosferycznych. To przestrzeń zbudowana z myślą o utrzymaniu wewnątrz odpowiednich warunków klimatycznych, co pozwala na wzrost i kwitnienie roślin nawet zimą. Ogrody zimowe to efektywny sposób na powiększenie salonu czy dodatkowe miejsce na biuro. Firma Conflo od lat specjalizuje się w tworzeniu tego typu konstrukcji. Teraz, dzięki wsparciu Funduszy Europejskich, swoimi produktami podbija rynki Niemiec i Szwajcarii.



WOJEWÓDZTWO  
podkarpackie  
Zaczerne

Projekt: Rozwój eksportu firmy Conflo Joanna Nowak  
Beneficjent: Conflo Joanna Nowak  
Dofinansowanie z UE: 549 440,00 zł





**Projekt:** Wdrożenie do praktyki gospodarczej na skalę europejską innowacyjnego produktu w postaci papieru barierowego nowej generacji, zapobiegającego migracji krytycznych substancji do żywności w oparciu o dedykowane wyniki prac B+R

**Beneficjent:** Yanko sp. z o.o.  
**Dofinansowanie z UE:** 5 897 800,00 zł

WOJEWÓDZTWO  
podkarpackie

Głogów  
Małopolski



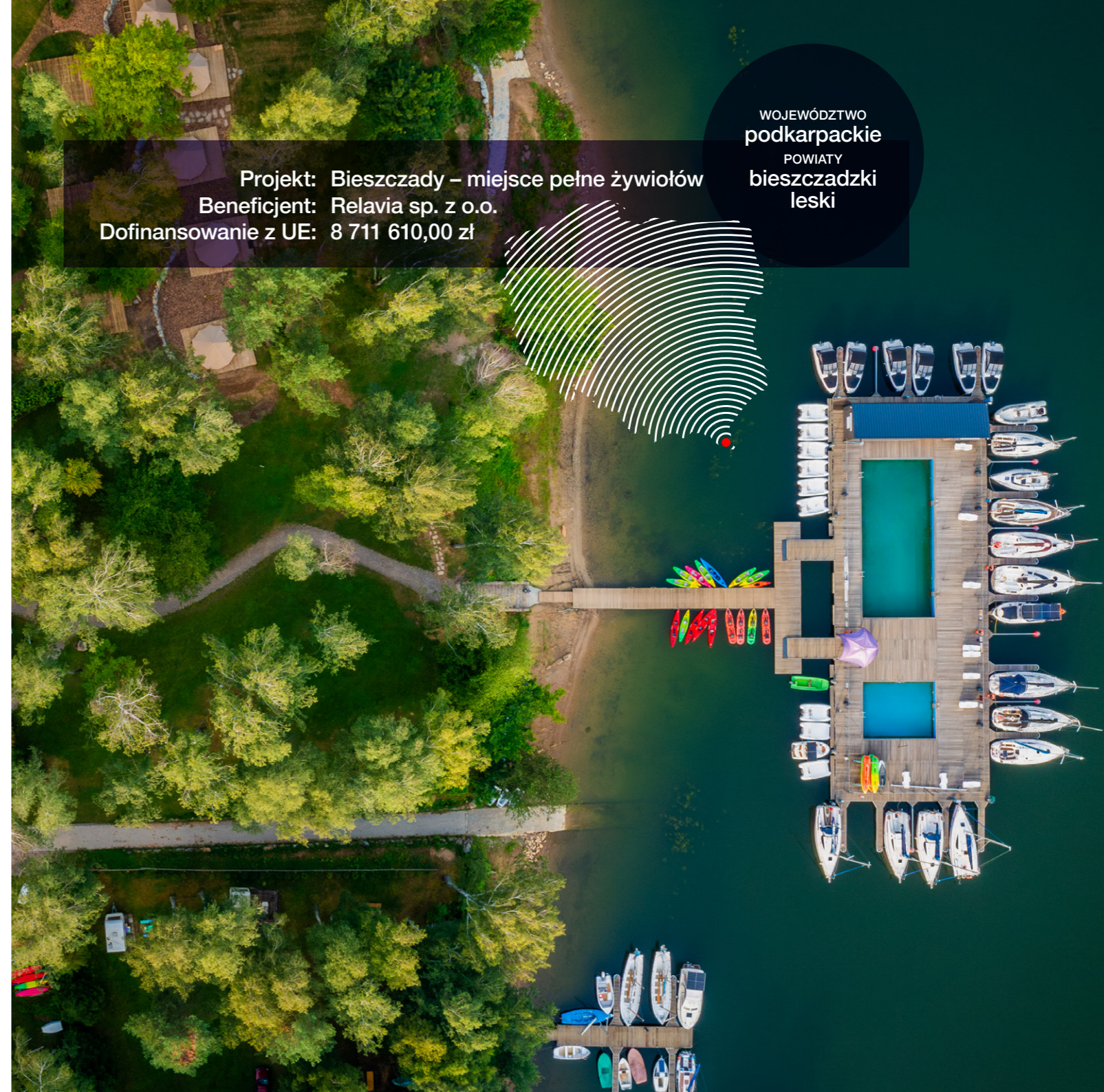
## Papier barierowy nowej generacji – innowacja na skalę europejską

Wielu konsumentów preferuje papierowe opakowania żywności, ponieważ są bardziej naturalne i przyjazne dla środowiska. Papier barierowy stworzony przez firmę Yanko to w pełni biodegradowalny materiał, nadający się do recyklingu. Pokryty jest innowacyjną powłoką ochronną, w której wykorzystano substancje powstałe na bazie naturalnych składników (m.in. skrobi). Papier jest bezpieczny w kontakcie z żywnością, ponieważ powłoka stanowi skuteczną barierę dla niepożądanych substancji. Dzięki projektowi, spółka Yanko uruchomiła seryjną produkcję opakowań z tego typu materiału.



Jeziro Solińskie to szczególne miejsce na turystycznej mapie Polski Wschodniej, obfitujące w atrakcje dla amatorów sportów wodnych. Produkt sieciowy, który zebrał w jednym miejscu turystyczne atrakcje jeziora i jego okolicy, to dodatkowy atut dla odwiedzających. „Bieszczady – miejsce pełne żywołów” to projekt trzech firm, które połączyły swoje turystyczne oferty w pakiet. W Polańczyku i Olchowcu powstały nowoczesne przystanie, Tawerna pod Żaglami, a w Lesku nowoczesny hotel – Wrota Bieszczad. Na turystów czeka kilkanaście nowych łodzi żaglowych, katamaranów oraz łodzi motorowych z napędem elektrycznym. Niektóre z tych jednostek wyposażone zostały w monitory i gogle, które umożliwiają grę przy użyciu technologii AR (rozszerzonej rzeczywistości) oraz VR (wirtualnej rzeczywistości). W skład oferty wchodzi też interaktywna aplikacja na telefon.

Bieszczady – miejsce pełne żywołów



Projekt: Bieszczady – miejsce pełne żywołów  
Beneficjent: Relavia sp. z o.o.  
Dofinansowanie z UE: 8 711 610,00 zł

WOJEWÓDZTWO  
podkarpackie  
POWIATY  
bieszczadzki  
leski



poom

Carbo collection

WOJEWÓDZTWO  
warmińsko-mazurskie

Barczewo

Projekt: **Wzrost konkurencyjności firmy POOM TOMASZ MALEWSKI**  
poprzez wdrożenie działań wynikających ze strategii wzorniczej

Beneficjent: **POOM Tomasz Malewski**

Dofinansowanie z UE: **3 000 000,00 zł**



Atrakcyjne bryły, ciekawe rozwiązania czy swoboda w kreowaniu wymagających przestrzeni to podstawa dobrego designu. Wiedzą o tym producenci mebli. Jednak aby osiągnąć sukces, oprócz pasji, pomysłów i nowoczesnych wzorów, potrzebne są też: park maszynowy, przemyślana strategia marketingowa, sprawna komunikacja zarówno wewnątrz firmy, jak i na zewnątrz – z klientami. Takie kompleksowe rozwiązania były istotą projektu zrealizowanego przez firmę POOM. Nowa linia mebli ogrodowych, wykonanych z litego drewna, jest nie tylko estetyczna, ale też charakteryzuje się najwyższą jakością. Towarzyszą jej profesjonalnie przygotowane materiały marketingowe. Taką ofertę doceniają klienci zarówno w kraju, jak i za granicą.

Meble POOM

– większa konkurencyjność  
dzięki strategii wzorniczej







## Nowe tramwaje w Olsztynie

Ekologiczny, przyjazny mieszkańcom i dostępny dla wszystkich transport publiczny to fundament nowoczesnego miasta. W Olsztynie od lat fundament ten jest nie tylko umacniany, ale też skutecznie rozbudowywany. Powstaje linia tramwajowa – tym razem po południowo-wschodniej stronie miasta, rozbudowywana jest zajezdnia tramwajowa i inteligentny system sterowania ruchem. Miasto zakupiło nowe tramwaje, które nie tylko cieszą oko, ale są też funkcjonalne – dostępne dla osób z niepełnosprawnościami. Powstały nowe ścieżki rowerowe, a dzięki integracji różnych form transportu podróżowanie po mieście i jego bezpośrednim otoczeniu stało się łatwiejsze. Miasto posadziło także prawie 3 tysiące drzew wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych.



Projekt: Rozwój transportu zbiorowego  
w Olsztynie – trakcja szynowa  
Beneficjent: Gmina Olsztyn  
Dofinansowanie z UE: 417 099 988,31 zł

WOJEWÓDZTWO  
warmińsko-mazurskie

Olsztyn

Projekt: Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach  
Beneficjent: Gmina Kielce  
Dofinansowanie z UE: 184 517 054,71 zł

WOJEWÓDZTWO  
świętokrzyskie  
Kielce



## Nieziemskie auto/busy w Kielcach

Ten projekt to jedna z największych inwestycji ostatnich lat w Kielcach. Słynny spodek, czyli dawny dworzec PKS, został gruntownie przebudowany. Zachowano charakterystyczną, przypominającą UFO bryłę, jednak nadano jej nowe oblicze i wykorzystano nowoczesne rozwiązania techniczne i architektoniczne, dostosowując całość do obecnych standardów i potrzeb podróżnych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Po przebudowie dworzec stał się nowoczesnym centrum komunikacyjnym, łączącym komunikację miejską z podmiejską i dalekobieżną, a dzięki nowoczesnej mediatece – z całym światem.



# Węzeł drogowy Porosły – czyli z Białegostoku szybciej do Warszawy

**Projekt:** Poprawa dostępności komunikacyjnej  
miasta Białegostoku od strony Warszawy  
(droga krajowa wylotowa z Białegostoku – dojazd do S8)

**Beneficjent:** Miasto Białystok

**Dofinansowanie z UE:** 252 847 439,09 zł



WOJEWÓDZTWO  
podlaskie

Białystok

Z Białegostoku w stronę Warszawy można teraz wyjechać szybciej i bezpieczniej. Węzeł Porosły połączył trasę S8 w stronę Warszawy z Trasą Generalską (północną obwodnicą Białegostoku) oraz Trasą Niepodległości (zachodnią obwodnicą miasta). Zniknęło wąskie gardło – odcinek wyjazdu z miasta często blokowany przez tiry. Węzeł poprawił skomunikowanie całego województwa podlaskiego z centralnymi i południowo-zachodnimi regionami, a w efekcie – z resztą kraju. Powstały dwa dwupoziomowe skrzyżowania, dwa wiadukty nad torami wzdłuż przebudowanej drogi, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, chodniki dla pieszych oraz funkcjonalne oświetlenie.



Projekt: Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją  
Beneficjent: PKP PLK S.A. (we współpracy z PKP S.A.)  
Dofinansowanie z UE: 327 561 347,28 zł

WOJEWÓDZTWO  
lubelskie  
podkarpackie  
POWIATY  
kraśnicki  
lubelski  
m. Lublin  
stalowowolski

## Elektryfikacja linii kolejowych nr 68, 565 – odcinek Lublin – Stalowa Wola Rozwadów

Według danych Urzędu Transportu Kolejowego mamy w Polsce 12 tys. km zelektryfikowanych linii kolejowych. Od 2020 roku dołączył do nich także blisko stukilometrowy odcinek Lublin – Stalowa Wola Rozwadów na linii kolejowej nr 68. Inwestycja nie tylko usprawniła obsługę ruchu pasażerskiego, ale także stworzyła nowe możliwości dla przewozów towarowych. Zyskało na tym także środowisko. Lokomotywy elektryczne nie tylko nie wydzielają spalin, ale też zużywają mniej energii i generują mniej hałasu. Zadbano także o bezpieczeństwo i wygodę użytkowników. W ramach projektu zmodernizowano 20 stacji i przystanków kolejowych, przebudowano 75 przejazdów drogowo-kolejowych oraz odnowiono mosty kolejowe na rzekach San i Sanna.



## Nowy stary dworzec kolejowy Białystok

Odnowiony z poszanowaniem dla neoklasycyzmu architektury, nowoczesny i komfortowy – taki jest teraz dworzec kolejowy w Białymstoku. Przebudowa dworca to jeden z elementów projektu „Prace na linii kolejowej 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)”. Zabytkowy charakter budynku udało się połączyć z rozwiązaniami na miarę XXI wieku. Dworzec został odrestaurowany i w pełni dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Zlikwidowano bariery architektoniczne, wykonano windy, ścieżki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących, mapy dotykowe z planem dworca, oznaczenia w alfabecie Braille’a, system umożliwiający wzmocnienie sygnału dla aparatów słuchowych przy kasach biletowych, a także szereg innych usprawnień. Dworzec poprawia komfort podróży nie tylko mieszkańców Podlasia, ale też pasażerów paneuropejskiej linii E75 - Rail Baltica.



WOJEWÓDZTWO  
podlaskie  
POWIATY  
białostocki  
bielski (podlaskie)  
m. Białystok

Projekt: Prace na linii kolejowej nr 32  
na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)  
Beneficjent: PKP PLK S.A. (we współpracy z PKP S.A.)  
Dofinansowanie z UE: 92 079 549,32 zł



Modernizacja linii zwiększyła komfort podróży między Olsztynem a Warszawą czy Gdańskiem. Podróże są krótsze i bardziej bezpieczne. Podróżni korzystają z 3 nowych dworców: Nidzica, Olsztynek, Olsztyn Zachodni, 12 zmodernizowanych stacji i przystanków, a także z całkowicie nowych przystanków aglomeracyjnych: Olsztyn Dajtki i Olsztyn Śródmieście. To największy węzeł kolejowy w regionie, o dużym natężeniu ruchu zarówno towarowego, jak i pasażerskiego. Zbiegają się tu 4 linie kolejowe, a stacja jest jednym z głównych miejsc obsługi przewozów wschód-zachód. Inwestycję wieńczy nowy dworzec kolejowy Olsztyn Główny.

Prace na linii kolejowej nr 216  
na odcinku Działdowo – Olsztyn



**Projekt:** Prace na linii kolejowej nr 216 odcinek  
Działdowo – Olsztyn  
**Beneficjent:** PKP PLK S.A. (we współpracy z PKP S.A.)  
**Dofinansowanie z UE:** 396 212 461,51 zł

WOJEWÓDZTWO  
warmińsko-mazurskie  
POWIATY  
działdowski  
nidzicki  
olsztyński  
m. Olsztyn



wejście | entrance

wejście | entrance

WC



Wydawca:

**Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej**  
**Departament Programów Ponadregionalnych**

ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

[www.polskawschodnia.gov.pl](http://www.polskawschodnia.gov.pl)

Finansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach  
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Egzemplarz bezpłatny

---



**Fundusze  
Europejskie**  
Polska Wschodnia



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

